



**U.S. Customs and
Border Protection**

5 de septiembre de 2023

SUJETO: Update to Rio Grande Valley Border Barrier System Project Request for Input

A Quien Le Interese:

El 14 de agosto, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EE. UU. comenzó a solicitar opiniones del público sobre los posibles impactos al medio ambiente, la cultura, la calidad de vida y el comercio, incluyendo los posibles impactos socioeconómicos de la construcción propuesta de un sistema de barrera fronteriza en el condado de Starr, Texas.

CBP propone diseñar y construir hasta 20 millas de un nuevo sistema de barrera fronteriza en el condado de Starr. La barrera consistirá en bolardos de 18 pies de alto y seis pulgadas de diámetro incrustados en una base móvil estilo barrera de hormigón e incluirá iluminación, caminos, tecnología de detección y cámaras. Después de la solicitud inicial de la CBP para recibir comentarios del público, y como resultado de la planificación continuada del proyecto, la CBP identificó otras áreas dentro del condado de Starr para ser consideradas para la construcción. El mapa del área del proyecto propuesto, disponible en línea en <https://www.cbp.gov/about/environmental-management>, incluye actualizaciones recientes de las ubicaciones de las barreras fronterizas propuestas.

La CBP continúa buscando opiniones y comentarios del público sobre el proyecto propuesto hasta el 15 de septiembre de 2023. Los comentarios más útiles son aquellos que incluyen datos o información que podrían ayudar a informar el análisis de los impactos potenciales de la CBP.

Los comentarios pueden enviarse por correo electrónico a RGVComments@cbp.dhs.gov. Incluya "Proyecto Del Sistema De Barrera Fronteriza RGV" en el asunto de su correo electrónico. Los comentarios recibidos en respuesta a esta carta, incluyendo los nombres y direcciones de quienes comentan, formarán parte del registro público. Si das un comentario sobre un área específica, especifíquelos en su comentario. Los comentarios también se pueden enviar a través de StoryMap en <https://www.cbp.gov/about/environmental-management>.

También puede enviar comentarios, preguntas o inquietudes a la siguiente dirección:

U.S. Customs and Border Protection
U.S. Border Patrol Headquarters
1300 Pennsylvania Ave. 6.5E Mail Stop 1039
Washington, DC 20229-1100
ATTN: Paul Enriquez

Apreciamos sus comentarios y ayuda para evaluar los impactos ambientales de este proyecto.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Paul Enriquez". The signature is fluid and cursive, with the first name "Paul" being larger and more prominent than the last name "Enriquez".

Paul Enriquez
Director, Portafolio de Infraestructura
Patrulla Fronteriza de EE. UU.



Sistema de Barrera Fronteriza del Valle del Río Grande

Descripción del Proyecto Propuesto

El proyecto propuesto incluiría la construcción, operación y mantenimiento de un nuevo sistema de barrera fronteriza en el sector del Valle del Río Grande (RGV) de la Patrulla Fronteriza de los Estados Unidos en el condado de Starr, Texas. El proyecto consistiría en hasta 20 millas de un nuevo sistema de barrera fronteriza.

El diseño de la barrera fronteriza incluiría bolardos cuadrados de acero de 18 pies de alto y seis pulgadas espaciados aproximadamente cuatro pulgadas e incrustados en una base de estilo móvil con barrera de jersey de hormigón. Otros componentes del sistema de barreras fronterizas propuesto podrían incluir lo siguiente, dependiendo de la ubicación:

- **Carreteras de patrullaje y mantenimiento:** un área de 60 a 100 pies de ancho podría albergar a una carretera de mantenimiento Clase Funcional-2 (FC-2) al norte de la barrera y una carretera de patrulla FC-2 en la orilla del río de la barrera. El área también podría incluir cámaras, limpieza de vegetación, iluminación y un corredor de servicios públicos con fibra de comunicaciones y sistemas eléctricos.
- **Postes de luz e iluminación:** Todas las luminarias serían LED, 4000K CCT (+/- 300 CCT), 70+ CRI. La iluminación podría proporcionar un promedio de velas de 3 pies (fc) a lo largo del área despejada para la barrera y los caminos. El traspaso de luz más allá del área iluminada especificada no debe ser superior a 0,1 fc a nivel del suelo a una distancia igual al ancho del área despejada para las carreteras. Se puede instalar un blindaje para controlar el posible derrame de luz. Todos los postes de luz se montarían sobre pedestales de concreto reforzado a una altura mínima de 3 pies sobre el nivel de acabado. El diámetro mínimo del pedestal sería de 18 pulgadas y estaría rígidamente conectado a la base del poste de luz. Los postes de luz tendrían un mínimo de 6 pulgadas de diámetro en la base del poste y estarían revestidos de negro para resistir la corrosión. La luz sería alimentada por la red eléctrica conectada a través de un conducto subterráneo.
- **Puertas:** La barrera podría incluir puertas para acceder al lado sur de la barrera. Las puertas serían puertas batientes operadas manualmente con el apoyo de un sistema hidráulico.
- **Cámaras:** Se pueden colocar cámaras en los postes de luz. Las cámaras estarían espaciadas según los requisitos de visibilidad establecidos por la Patrulla Fronteriza de EE. UU. Se utilizaría una fuente de circuito cerrado de televisión (CCTV) para estas cámaras.
- **Refugios:** Se necesitan refugios para albergar equipos de fibra óptica y CCTV. Las dimensiones del refugio son de hasta 12 x 20 pies. La altura es de aproximadamente 10 pies. Se anticipa que se necesitará un refugio y se construiría perpendicular a la barrera en el camino de mantenimiento. La ubicación del refugio sería dentro de las 50 millas de un puerto de entrada.
- **Control de erosión y drenaje:** Es posible que se necesiten sistemas de retención de tierra y control de erosión para controlar las pendientes y podrían incluir elementos tales como paredes de hormigón o bloques, esteras de control de erosión y escollera. Se anticipa que las mejoras de drenaje incluirán cruces de concreto para aguas bajas, alcantarillas de tubería de concreto reforzado, alcantarillas de caja de concreto reforzado, compuertas de drenaje de puentes y protección contra socavación asociada que puede incluir protección de taludes de concreto, escollera con lechada y tablestacas.
- **Caminos de Acceso:** El proyecto podría incluir mejoras en los caminos a los estándares de caminos de acceso FC-2.

Un diseño conceptual preliminar del **sitio del sistema de barrera fronteriza** propuesto se muestra en la Figura 1 a continuación. Además, se



construirían mejoras en las carreteras según los requisitos estatales y locales.

- Se anticipa que se necesitará **agua** para la construcción y supresión de polvo para mantener la calidad del aire cerca del proyecto. Se espera que el agua esté permitida con los distritos de riego locales o los propietarios de tierras locales con derechos de agua.
- **Los patios de colocación** se utilizarían para organizar los materiales del proyecto y para las plantas temporales de dosificación de concreto y las operaciones de clasificación de agregados. Además, los patios de tendido podrían incluir remolques de trabajo temporales para los contratistas que también tendrían conexiones

de servicios públicos temporales. El contratista de la construcción determinaría la ubicación de los patios de colocación y se anticipa que se requerirá cada cinco millas en el área del proyecto.

Se espera que la construcción del nuevo sistema de barrera fronteriza propuesto tome hasta dos años. Se esperaría el mantenimiento del sistema de barrera fronteriza propuesto una vez finalizada la construcción.

Las actividades de mantenimiento podrían incluir mejoras de rutina, limpieza de escombros de la barrera, reparación y mantenimiento de la ruta de patrullaje y el sistema de barrera que no resulte en un cambio en su uso (p. ej., repavimentación de una carretera o reemplazo de un componente de puerta).

Figura 1

